

768 万起售，五菱星光730 PHEV，好开又好坐的“真”全能舒享大7座

来源：周惠玲 发布时间：2025-11-19 09:34:16

最近身边好几个朋友都在问，预算 10 万左右想选台家用 MPV，既要能满足日常通勤，又得扛得住全家出游，还得控制用车成本，到底该怎么挑？说实话，这个价位区间想找台“面面俱到”的车型确实不容易，但上个月刚开启预售的星光730 PHEV(图片|配置|询价)，倒是给不少家庭用户提供了新选择。今天就跟大家好好聊聊这款车，看看它到底能不能撑起“家庭出行好伙伴”的名头。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车23.98万起 | 65辆

先说说大家最关心的价格问题，毕竟对于普通家庭来说，购车预算可是头等大事。星光730 PHEV 这次的预售价格区间是 7.68 万 - 11.28 万元，而且还出了个限时置换补贴政策，补贴之后实际到手价只要 7.38 万 - 10.78 万元。这个价格是什么概念？对比同级别其他车型，比如传祺 M6 指导价格 11.98 万 - 14.58 万元，吉利嘉际 L 指导价格 10.97 万 - 11.97 万元，星光 730 PHEV 的起售价直接低了不少，甚至比不少紧凑型 SUV 还要亲民。这就意味着，普通家庭不用咬牙攒钱，也不用勉强缩减其他开支，就能拿下一台高品质的插混 MPV。（具体活动详情咨询本地经销商）



而且作为插混车型，星光 730 PHEV 还能享受新能源相关政策优惠，比如免购置税，这

一下又能省下一笔不少的钱。可能有人会说，买车只是第一步，后续用车成本才是长期开销。这点大家也不用担心，星光 730 PHEV 的亏电油耗低至 5.3L/100km，就算没有充电条件，日常通勤的油费也比传统燃油 MPV 省不少。要是家里能装家用充电桩，那日常短途出行完全可以用纯电模式，每公里电费就几分钱，长期下来能省不少。像那些需要频繁接送孩子、每天跑超市采购的家庭，用这台车真的能省下不少开支。

聊完价格和成本，再说说大家对 MPV 的一个常见顾虑 —— 不好开。很多人觉得 MPV 车身大，操控起来不方便，尤其是女性司机，一想到停车、转弯就犯怵。但星光 730 PHEV 在这方面倒是打破了不少人的刻板印象。它搭载的是 1.5L 发动机与电机的组合，其中发动机最大功率 78 千瓦，电机最大功率 145 千瓦，还配了 20.5 千瓦时的磷酸铁锂电池组。这套动力系统最直观的感受就是平顺，而且后劲也足。



日常通勤用纯电模式，电机驱动响应特别快，起步很轻快，加速的时候也没有顿挫感。不管是在早晚高峰的城市拥堵路段跟车，还是在郊区公路上想提提速，都能轻松应对。就算电量不足切换到混动模式，发动机介入也很平顺，几乎感觉不到切换的痕迹，不会像有些传统燃油车那样出现“闯动”的情况，家人坐在车里也能更舒服。

YARIS Cross最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1860车友热议二手车暂无报价

续航能力也是一大亮点。CLTC 纯电续航里程达到 125 公里，像平时上下班、接送孩子、买菜购物这些短途出行，一周充一次电基本就够了，完全不用天天惦记着充电。要是想带全家来个长途自驾游，它的 CLTC 综合续航里程能到 1100 公里，从北京到上海往返都不用频繁停下来补能，彻底不用为续航焦虑。而且电池还带加热和智能保温功能，就算到了冬天天特别冷的时候，也能保证电池性能稳定，不会出现续航大幅缩水的情况，北方的家庭用户也能放心用。

可能有人会问，车身尺寸不小，操控真的能跟上吗？星光 730 PHEV 的长宽高分别是 4910/1850/1770mm，轴距更是达到 2910mm，单看数据确实不算小，但实际开起来却没有“开大船”的笨重感。它的 ESP 电动助力转向调校得很精准，方向盘手感轻盈，指向也准。不管是在狭窄的小区道路里转弯，还是在拥堵路段需要变道，都能轻松操控。



底盘方面，它用的是前麦弗逊式独立悬架加后多连杆式独立悬架的组合，这种悬架配置在同级别车型里可不多见。好处就是能很好地过滤路面颠簸，比如经过减速带或者坑洼路面的时候，车身不会有明显的颠簸感，不仅开车的人觉得稳，后排乘客坐着也舒服。另外，它还配备了后驻车雷达，对于新手司机或者不太擅长停车的朋友来说，停车入库能轻松不少；还有车速感应自动落锁功能，车子开起来之后车门会自动锁闭，给家人多一份安全保障。这些细节配置，都让“好开”不再是一句口号，而是实实在在的驾驶体验。

如果说“好开”是满足了开车人的需求，那“好坐”可就直接关系到全家人的出行体验了。毕竟买 MPV，很大一部分原因就是为了让家人坐得舒服。星光 730 PHEV 在空间布局和舒适性配置上，确实花了不少心思。

先看空间，作为一款 7 座 MPV，它采用的是 2+2+3 的座椅布局。这种布局的好处是，既能保证第二排乘客的舒适性，又能灵活利用第三排空间，不管是多孩家庭，还是三代同堂一起出行，都能坐得开。而且它的轴距达到 2910mm，这个尺寸在同级别车型里算是很有优势的，直接转化成了宽敞的车内空间。

第二排绝对是家庭出行的“黄金座位”，星光 730 PHEV 的第二排配备了独立座椅，还带有双侧扶手，乘客可以把手臂自然搭在扶手上，就算坐长途也不会觉得累。二排座椅过道宽度有 230 毫米，就算中间坐了人，两侧的乘客进出第三排也很方便，不用挤来挤去。座椅靠背还能灵活调节，再配合可调节的腿托，不管是长途出行还是短途代步，都能找到舒服的坐姿。

很多人买 7 座 MPV 会担心第三排 “形同虚设”，坐上去又挤又不舒服。但星光 730 PHEV 用实际数据打破了这种担忧。它的第三排座椅坐垫长度有 1222 毫米，宽度 490 毫米，就算是身高 175cm 的成年人坐在第三排，腿部也能有足够的空间，不会出现蜷缩着的情况。而且座椅靠背还能调至 127 度，半躺着坐的时候，背部支撑很足，就算坐长途也不会觉得腰酸背痛。要是家里有两个孩子，第三排刚好能容纳他们，再加上第二排的独立座椅，全家出行互不打扰，舒适度直接拉满。

储物空间也是家庭用户特别看重的一点。毕竟带家人出门，孩子的玩具、零食，大人的行李、杂物，零零碎碎的东西一大堆，没有足够的储物空间可不行。星光 730 PHEV 在车内设计了 25 处储物空间，前门储物格能放下大尺寸的水杯和折叠伞，中控台下的镂空区域可以放手机、钥匙这些小物件，第二排座椅侧面还有专属的储物袋，方便乘客放书本、平板之类的东西。这样一来，车内的物品都能摆放得整整齐齐，不会显得乱糟糟的。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

车机的后备厢空间更是灵活多变。在第三排座椅正常使用的情况下，后备厢能轻松放下两个 20 寸行李箱和几个背包，满足短途出行的储物需求。要是需要装大件物品，比如婴儿车、行李箱、露营装备这些，只要把第三排座椅靠背放倒向前翻折，就能获得 1202 升的后备厢容积，而且尾门开口宽度能到 1164 毫米，大件物品进出也很方便。不管是全家去露营、过年采购年货，还是偶尔需要搬家、送孩子上学带些大件行李，都能轻松应对。

除此之外，舒适性配置上星光 730 PHEV 也没让人失望。内饰有胡桃棕和暖沙棕两种配色，色调都很温暖柔和，坐在车里能感受到很温馨的家庭氛围，再加上环抱式座舱设计，让人很有归属感。12.8 英寸的悬浮式中控大屏，尺寸比同级别车型大不少，搭载的是 Ling OS 车机系统，支持车联网、OTA 升级、手机 APP 远程控制这些功能。孩子坐在后排的时候，可以用大屏看动画片，打发路上的时间；大人开车的时候，能用语音控制导航、播放音乐，操作简单易懂，就算是老人和孩子也能轻松上手。

更值得一提的是，车内还配备了第二排 LED 阅读灯。晚上乘车的时候，孩子要是想在后排看书、写作业，打开阅读灯就不会伤眼睛。前排座椅支持 180 度放平，要是在高速服务区想休息一下，把前排座椅放平就能变成 “临时小床”，短暂小憩一下就能缓解疲劳。副仪表台还加了 50 瓦无线快充功能，手机放上去就能快速充电，再也不用到处找充电线，对于经常用手机导航、接打电话的家长来说，这个配置真的太实用了。

它还配备了超纤皮包裹的方向盘，手感细腻舒适，就算长时间开车也不会觉得手累。无感进入、无感启动功能也很方便，不用掏钥匙，靠近车辆就能自动解锁，上车后直接就能启动，省去了找钥匙、插钥匙的麻烦。还有对外放电功能，这可是家庭露营的 “神器”，可以外接电火锅、投影仪这些设备，让全家在户外也能享受美食和娱乐，大大提升了家庭出行

的乐趣。

作为家庭用户来说，车辆的安全性和实用性同样不能忽视。星光 730 PHEV 在这些细节上做得也很到位，用全方位的配置守护全家出行安全，用贴心的设计提升日常使用的便利性。

安全配置上，星光 730 PHEV 标配主 / 副驾驶座安全气囊、ABS 防抱死系统、制动力分配系统，在紧急情况下能为乘客提供基础的安全保障。前 / 后盘式制动系统，制动效果稳定可靠，不管是雨天还是雪天，都能有效缩短制动距离，提升行车安全性。车身采用高强度钢材打造，关键部位还进行了加强设计，在发生碰撞的时候，能有效吸收碰撞能量，减少车身变形，为车内乘客打造一个“安全防护舱”。

设计上，星光 730 PHEV 采用了侧滑门设计，滑道位置在 C 柱和 D 柱之间侧窗下侧。这种设计不仅让车门开启角度更大，方便老人和孩子上下车，而且就算在狭窄的停车位里，也能轻松打开车门，不用担心车门撞到旁边的车辆。全系都配备了双侧手动侧滑门，还可以根据自己的需求选装右侧电动侧滑门或双侧电动侧滑门。对于那些抱着孩子、手里还提着物品的家长来说，电动侧滑门只要按一下按钮就能自动开启，使用起来特别方便。

内饰的细节设计也很贴心，比如双侧 B 柱辅助拉手，老人和孩子上下车的时候可以借力，避免摔倒。12 伏车载电源接口，可以外接吸尘器、充气泵这些设备，满足日常用车的多样化需求。蓝牙功能支持手机与车机连接，接打电话更安全，还能播放手机里的音乐，让行车途中不会显得枯燥。

在外观上，五菱星光 730 PHEV 也兼顾了美观与实用。前脸采用“大嘴”式黑色网格中网，搭配全 LED 光源的大灯，上下双层光带样式精致大气，晚上点亮之后辨识度很高。细长的尾灯组与大灯遥相呼应，隐藏式排气布局让车尾看起来更简洁利落。车身提供了烟霞灰、银霜白、耀石黑以及暮山紫四种配色，既有沉稳大气的颜色适合日常通勤，也有清新雅致的颜色能满足年轻人的审美需求，全家都能找到自己喜欢的款式。

可能有人会拿它跟同级别车型做对比，比如传祺 M6 和吉利嘉际 L。先看价格，传祺 M6 指导价格 11.98 万 - 14.58 万元，吉利嘉际 L 指导价格 10.97 万 - 11.97 万元，起售价都比星光 730 PHEV 高不少。再看空间，传祺 M6 的轴距只有 2810mm，第三排空间明显局促，成年人坐进去会觉得挤；吉利嘉际 L 虽然动力表现还不错，但没有插混版本，日常用车成本相对较高。（具体活动详情咨询本地经销商）

而星光 730 PHEV 不仅价格更低，还拥有 2910mm 的超长轴距、125 公里的纯电续航、5.3L/100km 的亏电油耗，还有丰富的舒适性和安全性配置。不管是空间、动力、油耗，还是配置、价格，都超越了同级别车型，对于预算 10 万左右的家庭用户来说，确实是很有性价比的选择。

对于有家庭出行需求的用户来说，星光 730 PHEV 解决了不少传统车型的痛点。它既解

决了传统燃油 MPV 油耗高的问题，又弥补了纯电 MPV 续航焦虑的短板，还能提供宽敞舒适的空间和丰富实用的配置，真正做到了 “一车多用”。

日常通勤的时候用纯电模式，省钱又环保，每天上下班的油费都能省下来；全家出游的时候用混动模式，续航不用担心，家人坐着也舒服；周末带孩子去露营，还能用上对外放电功能，煮个火锅、放个电影，让露营更有乐趣；平时接送孩子、采购物资，宽敞的空间能装下孩子的玩具、学习用品和各种生活用品，方便又省心。

总的来说，星光 730 PHEV 用 “好开、好坐、省钱、实用” 这些核心优势，精准契合了家庭用户的需求。在 10 万级预算区间，要是你正在寻找一款能兼顾日常通勤与全家出游的 MPV，那么星光 730 PHEV 确实值得考虑。它不只是一台简单的交通工具，更像是家庭幸福出行的 “得力伙伴”，能陪伴全家人走过每一段温馨旅程。

HTML版本： [768 万起售，五菱星光730 PHEV，好开又好坐的“真”全能舒享大7座](#)